

**OXFORD CAMBRIDGE AND RSA EXAMINATIONS
ADVANCED SUBSIDIARY GCE**

F702

FRENCH

Listening, Reading and Writing 1

MONDAY 18 MAY 2009: Morning

DURATION: 2 hours 30 minutes

SPECIAL SHEET

SUITABLE FOR VISUALLY IMPAIRED CANDIDATES

INSTRUCTIONS TO CANDIDATES

This Special Sheet contains the passages required to answer the questions in Section B.

SECTION B: READING AND WRITING

Recommended time for Section B: 1 hour 30 minutes

TÂCHE 5 : EXERCICE DE LECTURE

Lisez ce texte.

LE TOURISME MÉDICAL

BUDAPEST, son château, ses ponts et ses... traitements dentaires. Cela pourrait être le slogan d'Eurodent'air, une agence de voyages d'un nouveau genre, établie il y a à peine un mois par Nicolas Pineau, un jeune Français résidant en Hongrie, et qui devrait connaître, selon lui, un bel avenir auprès de la clientèle hexagonale.

Sa spécialité ? Le tourisme... dentaire. L'idée ?

Profiter d'une petite semaine de vacances à Budapest pour remplacer ses dents abîmées, le tout à un prix défiant toute concurrence. L'agence se charge de vous mettre en contact avec une clinique privée locale et de faciliter votre séjour en mettant à votre disposition un interprète.

Bénéficiant d'un des meilleurs systèmes de soins, les Français étaient jusqu'ici peu concernés par le tourisme médical, contrairement à certains de leurs voisins européens qui traversent le monde depuis des années à la recherche des médecins les moins chers. De plus, les tours-opérateurs médicaux étant interdits en France, la plupart des sites Web visaient surtout un public anglophone.

Mais les temps changent et nos compatriotes ne restent pas fidèles aux médecins français dans certaines spécialités, surtout celles qui coûtent trop cher. Ensuite, il y a les spécialités où les docteurs manquent et celles dont la réglementation est jugée trop stricte en France. Pour toutes ces spécialités, il existe des tour-opérateurs proposant des formules « soins + séjour touristique ». Mais attention, si rien ne vous empêche d'aller vous faire soigner au-delà de nos frontières, vous le faites à vos risques et périls.

TÂCHE 6 : EXERCICE DE LECTURE

Lisez ce texte.

LES SÉRIES TV

Jamais les séries TV n'ont eu autant de succès auprès des téléspectateurs français. Sans surprise, les séries américaines sont en tête de liste. Une des raisons de leur réussite est le contrôle de l'intrigue. La force de *Prison Break*, par exemple, réside dans la grande cohérence de son scénario où rien n'est laissé au hasard. Tous les éléments de l'histoire s'emboîtent comme un puzzle.

Autre raison : chaque épisode est indispensable à la progression de l'histoire. Il vaut donc mieux tous les regarder, sous peine de manquer un indice et de perdre le fil de l'histoire. De plus, les nombreuses coupures publicitaires que les scénaristes américains doivent incorporer provoquent des coups de théâtre toutes les dix minutes environ. Et tout ça ajoute au suspense.

Les séries américaines attirent d'énormes audiences sur les chaînes de télé et cela plaît aux annonceurs qui apprécient le fait de pouvoir glisser davantage de spots publicitaires dans les séries que dans les films.

Les télés ont-elles trouvé une inépuisable source de revenus – leur nouvelle poule aux œufs d'or ? C'est bien possible. Avec une augmentation du prix des spots publicitaires de 7% en moyenne cette année, on comprend alors le combat que se livrent TF1 et M6 pour acheter les séries stars américaines. Sur TF1, les séries représentent 20% du temps d'antenne, ni plus ni moins qu'il y a quinze ans, mais elles occupent des cases prestigieuses, comme par exemple en début de soirée, parce que leur public représente des cibles très recherchées.

TÂCHE 7 : EXERCICE DE LECTURE ET D'ÉCRITURE

Lisez cet article.

« AUTO-PARTAGE »

« L' auto-partage », c'est la voiture en libre-service. Quoi de plus pratique ? Au lieu d'en être propriétaire, on s'en sert quand on en a besoin.

Ce service est pensé pour les déplacements courts et occasionnels des citadins qui n'ont pas de voiture ou qui n'utilisent leur véhicule guère plus d'une fois par mois, soit un marché potentiel qui concernerait de 30 000 à 60 000 personnes en région parisienne. Pourquoi payer une voiture 100% de son prix, quand elle ne roule que 5% de son temps ? Sans compter les frais d'assurance et d'entretien.

Le principe est simple. Grâce à un contrat souscrit à l'année, l'automobiliste dispose à tout moment d'un véhicule pour une heure, un après-midi ou un week-end, à des tarifs particulièrement intéressants (4 euros de l'heure et 35 centimes du kilomètre). La réservation se fait par téléphone ou par Internet et le paiement grâce à une carte à puce.

En Suisse, ce système a déjà conquis près de 70 000 personnes. Ce concept qui permet de se déplacer en polluant moins, devrait faire des adeptes à Paris.

BLANK PAGE

BLANK PAGE



Copyright Information

OCR is committed to seeking permission to reproduce all third-party content that it uses in its assessment materials. OCR has attempted to identify and contact all copyright holders whose work is used in this paper. To avoid the issue of disclosure of answer-related information to candidates, all copyright acknowledgements are reproduced in the OCR Copyright Acknowledgements Booklet. This is produced for each series of examinations, is given to all schools that receive assessment material and is freely available to download from our public website (www.ocr.org.uk) after the live examination series.

If OCR has unwittingly failed to correctly acknowledge or clear any third-party content in this assessment material, OCR will be happy to correct its mistake at the earliest possible opportunity.

For queries or further information please contact the Copyright Team, First Floor, 9 Hills Road, Cambridge CB2 1PB.

OCR is part of the Cambridge Assessment Group; Cambridge Assessment is the brand name of University of Cambridge Local Examinations Syndicate (UCLES), which is itself a department of the University of Cambridge.